|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 2881/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. března 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: „**Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 5:**

Prosím o upřesnění zadávacích podmínek.  
Zadavatel požaduje předložení stavebních prací dle podmínek čl. 8.4, přičemž nejméně jedna stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železničního mostu v INTRAVILÁNU MĚSTA. Toto není běžně užívaný termín, a ze zkušenosti víme, že pokud zadavatel požaduje zkušenosti se stavbou v zastavěném území, obvykle uvádí buď pouze INTRAVILÁN nebo INTRAVILÁN OBCE ... což znamená, obecně, stavbu v zastavěném území. Prosím o reakci na tento dotaz, a to i s ohledem na skutečnost, že Holetín je obec, nikoli město.

**Odpověď:**

Zadavatel upravuje čl. 8.4 takto *„….přičemž nejméně jedna stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železničního mostu v zastavěném území, případně intravilánu obce*“.

**Dotaz č. 6:**

SO 98-98 – položka číslo 7 - Zajištění veřejných zájmů - objízdné trasy

Dle popisu se jedná o náklady na nutné opravy škod na objízdných trasách. S jakými opravami zadavatel počítá? Bez jasného určení rozsahu nelze takto zadanou položku ocenit.

Prosíme o jasné specifikování prací a jejich rozsahu pro porovnatelné ocenění této položky všemi uchazeči.

**Odpověď:**

Cena byla stanovena na základě konzultace a následného potvrzení mailem od zástupce SÚS Pardubického kraje. Je uvažováno s max. možnou cenou, a to 200 tis. Kč (vizte přiložený mail).

**Dotaz č. 7:**

Součástí zadávací dokumentace je dokument "17.2\_DI\_DSP.pdf". Tento dokument odkazuje na přílohu B.10.3 - Dopravní opatření. Součástí vydané projektové dokumentace však návrh DIO není. Žádáme zadavatele o poskytnutí všech dokumentů nutných pro zpracování závazné cenové nabídky. Bez těchto podkladů není možné sestavit cenovou nabídku, která bude porovnatelná s ostatními uchazeči.

**Odpověď:**

Pojmenování „B.10.3 - Dopravní opatření“ se ve stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorát Chrudim (dále DI) objevilo zřejmě kopírováním z předchozího vyjádření DI k DÚR. Veškeré informace, které jsou ve stanovisku obsaženy, jsou součástí „B.4 Provozní a dopravní technologie“, která je součástí projektové dokumentace a byla DI přiložena k žádosti o vyjádření k DSP.

**Dotaz č. 8:**

V bezprostřední blízkosti stavby je autobusová zastávka. Vzhledem k charakteru prováděných prací (bourací práce, speciální zakládání, manipulace jeřábovou technikou atp.) by bylo vhodné dočasně přemístit tuto autobusovou zastávku, a to po dobu realizace stavby. Chtěli bychom zadavatele požádat o zvážení a doplnění návrhu řešení, které bude souviset s provedením dopravně informačních opatření.

**Odpověď:**

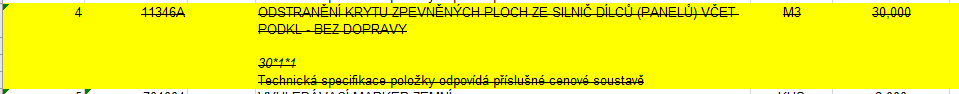
Autobusový záliv pojme dva autobusy. V průběhu částečné uzavírky komunikace je uvažováno se zastavením autobusu v přední části zálivu. Během plné uzavírky komunikace zastávka nebude obsluhována. Pokud zhotovitel předpokládá, že je třeba z jeho pohledu zastávku dodatečně přemístit, musí si toto projednat s dopravcem a obcí Holetín.

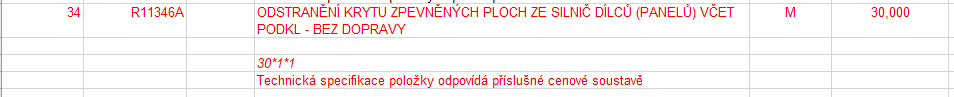
**Dotaz č. 9:**

SO 04  
Položka č. 33 SILNIČNÍ PANELY ŠÍŘKY 1 M V PŘECHODU TĚLES má měrnou jednotku "M" a množství "30". K ní existuje párová položka č. 4 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ se stejnou hodnotou množství, ale odlišnou MJ "M3". Jedna z jednotek je nejspíš chybná. Žádáme o prověření.

**Odpověď:**

Položky odpovídají třídníku OTSKP 2022. Položka č. 4 byla nahrazena R-položkou se stejnou měrnou jednotkou jakou má položka č. 33.





Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

SO 04 - Ochrana drážních sdělovacích sítí – oprava č. 1

SÚS\_POTVRZENÍ o ceně za opravu vozovek

V Olomouci dne 22. 3. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace